

CHOISIR UNE CARAVANE ...

En 1957, les premières caravanes ERIBA profilées apparaissaient sur les routes. Si, à cette époque la forme ERIBA faisait figure de révolution, aujourd'hui 30 ans après, les caravanes ERIBA qui sortent de notre usine alsacienne, sont toujours aussi reconnaissables et représentent toujours ce qu'il y a de plus achevé en matière de sécurité, de longévité et d'aérodynamisme.

Les caravanes ERIBA, comme des véritables chefs-d'œuvre, traversent les époques indifférentes aux modes. ERIBA a reçu deux fois l'oscar AJP en 1968 et 1986.

Une caravane, qu'on le veuille ou non, c'est avant tout un véhicule routier, qui doit être conçu comme tel pour répondre à toutes les exigences de la sécurité, et faciliter le trajet d'un point à un autre.

LA LONGÉVITÉ

ERIBA c'est une armature métallique solidaire du châssis sur laquelle viennent se fixer les flancs en alliage léger et le toit moulé en résine armée, comme la coque d'un bateau. Tous les aménagements intérieurs sont montés sur cette armature (et non pas sur le revêtement extérieur). C'est actuellement le seul système de construction qui assure à la fois :

- Une solidité à l'épreuve du temps.
- Un excellent rapport rigidité/poids.
- Une simplicité de conception qui facilite l'entretien et d'éventuelles transformations ou réparations.

La coque ERIBA qui donne cette forme si reconnaissable à nos caravanes, assure des performances aérodynamiques exceptionnelles qui permettent de gagner 20 % sur la consommation de carburant par rapport aux véhicules de forme traditionnelle. Tous les tests le prouvent : rien dans ce domaine n'est comparable à ERIBA. Un exemple: Essai en soufflerie à l'Institut Aérotechnique de St-Cyr. Eriba : CX (coefficient de pénétration dans l'air) : 0,34. Meilleur score pour une caravane classique (avec becquets, spoilers, etc.), CX : 0,57.

LA SÉCURITÉ

Pour les caravanes, outre le gain de 20 % obtenu sur la consommation de carburant de la voiture tractrice par rapport à une forme traditionnelle, le profil ERIBA assure une tenue de route exemplaire et permet de rouler en toute sécurité à vitesse convenable sur route et autoroute... et sans gêner les autres usagers. Avec une Eriba vous vous intégrez au trafic routier sans provoquer de bouchons.

Le profil particulier des flancs de la caravane augmente encore la stabilité en évitant les phénomènes de "claque" et de "mise en lacet" qui interviennent lors de croisement avec d'autres véhicules.

Le faible poids sur flèche assure, sur la route, des conditions de traction parfaites, et à l'étape, des déplacements faciles à la main. La suspension à roues indépendantes et amortisseurs hydrauliques parachève les qualités routières des ERIBA.

Enfin les freins, contrôlés par un régulateur hydraulique permettent un freinage progressif, endurant et sans à coup.

L'ESPACE INTÉRIEUR

Chez ERIBA le moindre détail est pensé pour le confort et la longévité.

Les aménagements, dont de nombreuses astuces ont été reprises par les constructeurs de bateaux de croisière, les boiseries de style nordique rappelant le teck poli et arrondi, les tissus lumineux, sont autant de détails qui accrochent agréablement le regard et font de votre caravane, un espace où il fait bon vivre vos loisirs.

Le toit télescopique, qui en position haute donne une hauteur intérieure de 1,88 m réduit la condensation l'hiver, et permet une ventilation idéale l'été.

Grâce à lui, également, les meubles sous pavillon deviennent des espaces de rangement réellement utilisables.

Tous les modèles ERIBA sont équipés d'une literie avec sommier à ressorts de dimension "ameublement" (1,40m de largeur minimum pour un lit dinette à deux places).

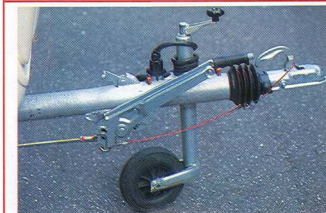
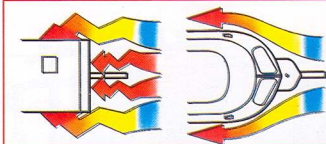
Tous les modèles ERIBA sont équipés d'un bloc cuisine complet.

Les charnières du mobilier sont des vraies charnières.

Les systèmes de fermetures ne se déclenchent pas si vous passez dans un nid de poule.

Enfin, grâce à des charges utiles très élevées, les véhicules de loisirs ERIBA permettent un maximum de rangement pendant les trajets.

ERIBA



- | | |
|---|---|
| 1 | 6 |
| 2 | 7 |
| 3 | 8 |
| 4 | 9 |
| 5 | |
- 1 - L'armature métallique ERIBA.
 - 2 - Comparaison profil classique et profil ERIBA : l'avant en "proue de navire" améliore le CX.
 - 3 - La flèche en acier cadmié avec le régulateur hydraulique de freinage.
 - 4 - La chaudière du style ERIBA.
 - 5 - Le toit télescopique en position haute avec l'un des 4 véris à gaz.
 - 6 - Les WC chimiques : en option.
 - 7 - Le chauffage Trumatic : en option.
 - 8 - Arrivée : 220 volts.
 - 9 - Le coffre propane épouse l'aérodynamisme.

