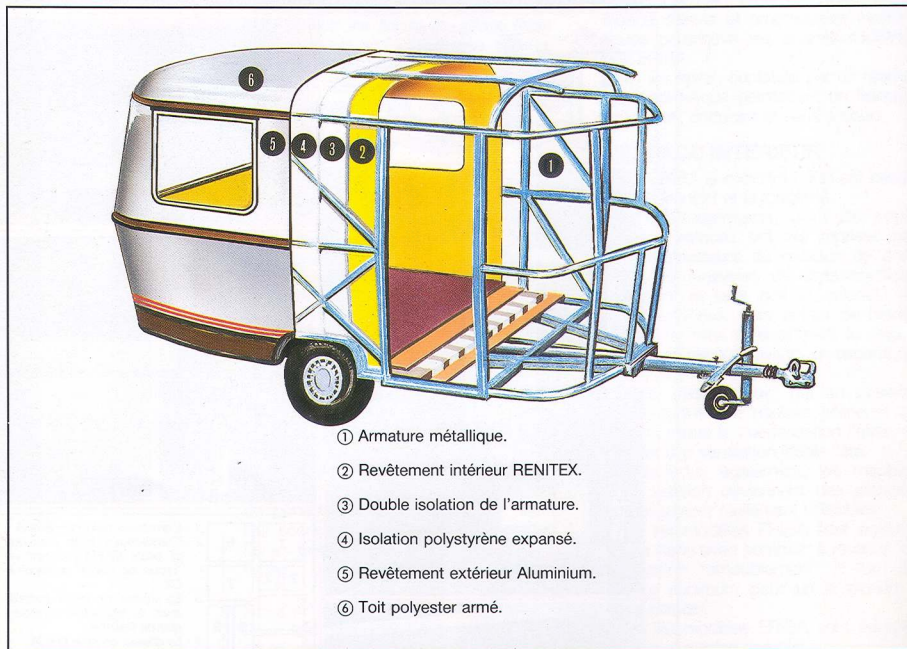


# LA TECHNIQUE ERIBA

Tous les modèles ERIBA possèdent une armature métallique. Celle-ci est réalisée en acier étiré de première qualité. C'est le treillis d'acier soudé de la voiture de course, léger, solide, indéformable. Et c'est sur cette armature homogène, revêtue d'une peinture magnétique antirouille, que sont fixés les vérins, le revêtement extérieur, le toit et... le mobilier.



ERIBA, c'est un ensemble rigide, léger, et indéformable. Les parois latérales sont en tôle d'aluminium prélaqué de haute résistance, le toit est en polyester armé de fibres de verre, l'isolation thermique et acoustique est totale, l'armature acier étant noyée dans des plaques de 20 + 3 mm d'épaisseur d'isolant. Le plancher est constitué par deux feuilles de contreplaqué entretoisées contenant également 25 mm d'isolant. Le toit est également isolé, de même que les passages de roues.

# LES DETAILS ERIBA

## LA CUISINE

Sur tous les modèles, vous disposerez d'un bloc cuisine en acier inoxydable qui se compose d'un grand plan de travail, d'un réchaud 2 feux et d'un évier large et profond alimenté en eau par pompe électrique.

Dans ce bloc cuisine, est bien sûr encastré un réfrigérateur de 45, 60 ou 70 litres selon modèle tandis que le dessus du réchaud, en stratifié, forme une desserte lorsqu'il est ouvert.

Sous le bloc cuisine et dans les placards de pavillon, une place importante est réservée aux rangements de la vaisselle, des verres et des provisions. Un ou deux tiroirs, une poubelle plastique complètent cet équipement.



Cuisine

Réfrigérateur 70 litres

## LES RANGEMENTS - LE MOBILIER

Toujours une très grande penderie, sur plusieurs modèles une lingère, et une quantité importante de coffres sous pavillon à bonne portée, tout autour de la caravane. Des coffres sous banquettes étanches même à la poussière et équipés d'aérateurs pour éviter tous risques de condensation.

Tous les meubles sont façon bois. Ils sont avant tout fonctionnels, leurs angles sont arrondis. Les tables sont en stratifié.



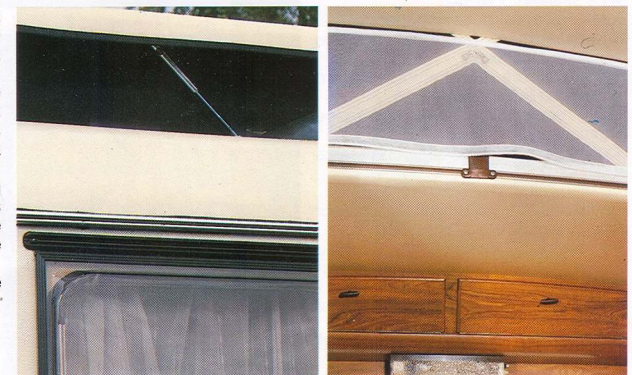
Penderie lingerie caravane Duo

Placard de pavillon

## LA VENTILATION

Ce toit télescopique qui contribue tant à la tenue de route des ERIBA est monté sur des vérins à gaz, donc facile à manœuvrer. (Avez-vous remarqué qu'il assure la meilleure ventilation possible en séjour). Sur ses côtés, absolument étanches, sont disposés des orifices réglables à volonté par fermeture à glissières formant lanterneaux; ainsi vous obtiendrez toujours la ventilation désirée en plein soleil ou aux sports d'hiver. Cette ventilation est complétée par de larges baies ouvrantes et une aération de bas de porte.

Les ouvertures de toit sont munies de moustiquaires.



Toit et ventilation