

# CHOISIR UNE CARAVANE... ERIBA

Une caravane, qu'on le veuille ou non, c'est avant tout un véhicule routier, qui doit être conçu comme tel pour répondre à toutes les exigences de la sécurité, et faciliter le trajet d'un point à un autre.

## LA LONGÉVITÉ

ERIBA c'est une armature métallique solidaire du châssis sur laquelle viennent se fixer les flancs en alliage léger et le toit moulé en résine armée, comme la coque d'un bateau. Tous les aménagements intérieurs sont montés sur cette armature (et non pas sur le revêtement extérieur). C'est actuellement le seul système de construction qui assure à la fois :

- Une solidité à l'épreuve du temps.
- Un excellent rapport rigidité/poids.
- Une simplicité de conception qui facilite l'entretien et d'éventuelles transformations ou réparations.

La coque ERIBA qui donne cette forme si reconnaissable à nos caravanes, assure des performances aérodynamiques exceptionnelles qui permettent de gagner 20 % sur la consommation de carburant par rapport aux véhicules de forme traditionnelle. Tous les tests le prouvent : rien dans ce domaine n'est comparable à ERIBA.

## LA SÉCURITÉ

Pour les caravanes, outre le gain de 20 % obtenu sur la consommation de carburant de la voiture tractrice par rapport à une forme traditionnelle, le profil ERIBA assure une tenue de route exemplaire et permet de rouler en toute sécurité à vitesse convenable sur route et autoroute... et sans gêner les autres usagers. Avec une Eriba vous vous intégrez au trafic routier sans provoquer de bouchons.

Le profil particulier des flancs de la caravane augmente encore la stabilité en évitant les phénomènes de "claquer" et de "mise en lacet" qui interviennent lors de croisement avec d'autres véhicules.

Le faible poids sur flèche assure, sur la route, des conditions de traction parfaites, et à l'étape, des déplacements faciles à la main. La suspension à roues indépendantes et amortisseurs hydrauliques parachève les qualités routières des ERIBA.

Enfin les freins, contrôlés par un régulateur hydraulique permettent un freinage progressif, endurant et sans à coup.

## L'ESPACE INTÉRIEUR

Chez ERIBA le moindre détail est pensé pour le confort et la longévité.

Les aménagements, dont de nombreuses astuces ont été reprises par les constructeurs de bateaux de croisière, les boiseries de style nordique rappelant le teck poli et arrondi, les tissus lumineux, sont autant de détails qui accrochent agréablement le regard et font de votre caravane, un espace où il fait bon vivre vos loisirs.

Le toit télescopique, qui en position haute donne une hauteur intérieure de 1,91 m réduit la condensation l'hiver, et permet une ventilation idéale l'été.

Grâce à lui, également, les meubles sous pavillon deviennent des espaces de rangement réellement utilisables.

Tous les modèles ERIBA sont équipés d'une literie avec sommier à ressorts de dimension "ameublement" (1,40 m de largeur minimum pour un lit dinette à deux places).

Tous les modèles ERIBA sont équipés d'un bloc cuisine complet avec réfrigérateur réchaud deux feux à sécurité et évier.

Les charnières du mobilier sont des vraies charnières.

Les systèmes de fermetures ne se déclenchent pas si vous passez dans un nid de poule.

Enfin, grâce à des charges utiles très élevées, les véhicules de loisirs ERIBA permettent un maximum de rangement pendant les trajets.

Tous les modèles ERIBA possèdent une armature métallique. Celle-ci est réalisée en acier étiré de première qualité. C'est le treillis d'acier soudé de la voiture de course, léger, solide, indéformable. Et c'est sur cette armature homogène, revêtue d'une peinture magnétique anti-rouille, que sont fixés les véris, le revêtement extérieur, le toit et... le mobilier.



ERIBA, c'est un ensemble rigide, léger, et indéformable. Les parois latérales sont en tôle d'aluminium prélaquée de haute résistance, le toit est en polyester armé de fibres de verre, l'isolation thermique et acoustique est totale, l'armature acier étant noyée dans des plaques de 20 + 3 mm d'épaisseur d'isolant. Le plancher est constitué par deux feuilles de contreplaqué entretoisées contenant l'isolant. Le toit est également isolé, de même que les passages de roues.

