

ERIBA un certain choix:

Les caravanes ERIBA sont nées en... 1937. A cette époque, les constructeurs aéronautiques, ERIC BACHem et Wolf Hirth mirent au point la première ERIBA.

En 1957, les premières ERIBA PROFILEES à toit télescopique quittaient les chaînes de montage de l'usine de BAD WALDSEE. En 1964, elles étaient importées en France par SOCANOR et depuis 1970, elles sont assemblées en Alsace à proximité de Mulhouse dans une unité de production moderne. Rapidement, elles ont acquis une solide réputation de caravanes de grand tourisme.

Les ERIBA sont avant tout des "grandes routières" destinées aux caravaniers itinérants.

Leur tenue de route est extraordinaire, aussi bien sur autoroutes que sur mauvais revêtements, grâce à leur centre de gravité très bas, à leurs roues indépendantes et à leur ligne profilée en forme d'étrave qui facilite leur pénétration dans l'air.

Avec une ERIBA PROFILEE, minimum de fatigue pour la voiture, consommation d'essence réduite, manoeuvres faciles, vitesses moyennes élevées, accélérations franches, minimum de prise aux vents latéraux, charge utile élevée et... facilités de garage. Tracter une ERIBA PROFILEE n'est pas une corvée.

L'ERIBA PROFILEE comprend 4 modèles en 11 versions. Vous trouverez donc dans cette gamme la caravane qui répond à vos désirs et qui ne fatiguera pas votre petite voiture ou vous permettra d'aller très vite en suivant fidèlement votre "grosse cylindrée".

Savez vous aussi que l'ossature métallique ERIBA (la construction spécifique ERIBA) vous permettra de laisser votre caravane à la montagne l'hiver, sans risque de déformation de la carrosserie sous le poids de la neige.

Robustesse, Isolation, Ventilation = qualités principales pour le CARAVANEIGE.

Grâce à un bureau d'études animé par des Ingénieurs toujours à la recherche d'améliorations, à la surveillance constante de la fabrication, au sérieux de la finition, aux essais et contrôles en usine et sur la route, vous êtes assuré de prendre livraison d'une caravane bien au point et qui ne peut vous décevoir.

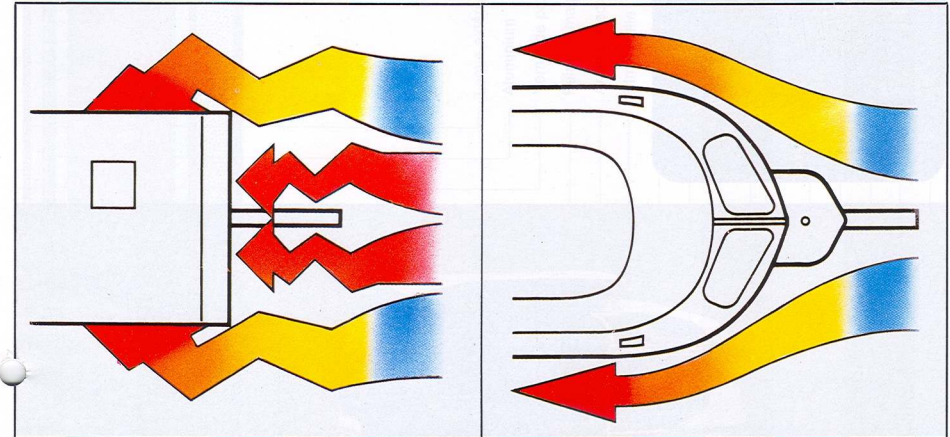
Notre désir le plus cher est donc de vous souhaiter d'agréables déplacements avec l'ERIBA de vos rêves qui, grâce à son aérodynamisme, vous permettra de toujours aller plus loin en économisant le maximum de carburant.

ERIBA... Une caravane qui n'est pas "COMME LES AUTRES".

Une caravane qui est "MIEUX QUE LES AUTRES" pour un vrai caravanier itinérant.



P AERO **dynamisme**



Prise au vent d'une caravane classique

Aérodynamisme ERIBA (ECONOMIE = 4 LITRES AUX 100 KM - TEST "Le Caravanier" n° 83 de Juin 1979)

CX = 0,34
C.Q.F.D.

13 décembre, 7 heures. Une caravane ERIBA attelée à une Berline Peugeot 305 est installée dans la soufflerie de l'Institut Aérotechnique de St-Cyr d'ordinaire utilisée pour tester les formes d'avions ou le dessin des Formules 1.

Quand l'ERIBA en sortira, huit heures plus tard, la technologie des caravanes aura connu son moment de vérité. Dans ce gigantesque courant d'air bien des idées reçues auront été emportées... beaucoup de certitudes remises en question.

La comparaison. Que s'est-il passé? On a comparé les performances aérodynamiques de deux types de caravanes: une rigide classique et l'ERIBA. 22 fois, ces caravanes ont subi l'épreuve de force opposées à un vent atteignant parfois 130 km heure. A chaque passage, on a modifié leur profil en ajoutant becquet, sabot, pan coupé, spoiler, arrondi de toit etc. ...

Le verdict. Le résultat est sans nuance. Quelle que soit la formule à laquelle on l'a comparée, l'ERIBA "telle quelle" s'est montrée, et de loin, la meilleure. Quelques chiffres qui tombent comme des sentences: CX (coefficient de pénétration dans l'air), ERIBA: 0,383. Meilleur score pour la caravane classique: 0,571. Encore faut-il préciser qu'attelée à un break l'ERIBA fait encore mieux: 0,34. Autres points testés, l'appui et le délestage sur la boule d'attelage et sur l'essieu. Là encore, l'ERIBA s'avère la plus équilibrée, donc celle où l'influence de l'air sur la tenue de route est la plus positive.

Et maintenant? Le plus important n'est pourtant pas de démontrer la supériorité aérodynamique de l'ERIBA depuis longtemps largement admise par ses utilisateurs. Le plus important c'est que cette série d'essais révèle que l'on ne peut pas jouer impunément avec les formes. Que des solutions, dites techniques, ne sont en fait que des gadgets ou des improvisations qui compromettent la tenue de route et augmentent la consommation. Toute recherche de forme passe obligatoirement par une étude aérodynamique.

Il y a 20 ans ERIBA avait montré la route.

Indiscutablement c'était la bonne.



ERIBA PROFILEE