

ESSAI

ERIBA TRITON BSA

80 900 F
EN CHARGE : 1 000 KG
A VIDE : 760 KG



3 PLACES



Avec la Golf TDi 110 ch, nous avons pu rouler jusqu'à 130 km/h sur autoroute, en utilisant largement la 5ème vitesse.

VISITE A BORD

Le cabinet de toilette, situé au centre, offre une largeur et une longueur curieusement comparables à celles des caravanes traditionnelles, mais le volume en hauteur est grevé par le placard de pavillon. Résultat, une gêne pour se mouvoir. L'espace reste cependant équipé rationnellement : lavabo avec jerrycan de 10 litres, bac à douche, rangements, WC à cassette.

En vis-à-vis dans l'habitacle, la cuisine est plus petite que celle du modèle Triton S : elle ne dispose pas de plan de travail. En revanche, l'équipement reste très convenable. Il se compose d'un bloc inox trois feux avec évier recouvert d'un abattant intégral en bois, d'un réfrigérateur de 70 litres et d'un jerrycan d'eau propre de 10 litres. En partie basse, on trouve un placard avec poubelle et panier métallique ainsi qu'un tiroir à couverts. Enfin, pour parfaire le rangement de la vaisselle, on dispose d'un placard de pavillon. Sur l'avant, la dinette est formée de deux places assises et d'un couchage confortable pour une personne. Sur l'arrière, une dinette plus vaste offre, en position nuit, un couchage de 140 x 187 cm et peut recevoir quatre personnes pour les repas.

L'implantation présente également quatre grands coffres sous banquettes, dont l'un placé près de la porte d'entrée, accessible par un portillon latéral. Par ailleurs, une penderie avec placard bas permet de ranger les vêtements dans de bonnes conditions. Cet espace inférieur pourra, si on le désire, recevoir un chauffage Trumatic.

TROIS PLACES ET UN GRAND SALON



La grande dinette pourra accueillir quatre convives.



Le coin repas avant se transforme en couchage une place.



La cuisine reçoit un réfrigérateur de 70 litres à l'instar des "grandes" caravanes.

FICHE D'IDENTITE
ERIBA TRITON BSA

- PRIS**
80 900 F TTC, prix départ distributeur.
- POIDS**
Poids à vide 760 kg, charge utile 240 kg, PTAC 1 000 kg.
- DIMENSIONS**
Longueur HT : 5,11 m. Dimensions caisse : L 4,14 x 2,00 m. Hauteur HT : 2,20 m.
- ANATOMIE**
Châssis et flèche galvanisés ; construction par armature métallique avec isolation par styrofoam (parois, 22 mm, plancher 20 mm) et polystyrène (toit 20 mm). Carrosserie en tôle d'aluminium granitée prélaquée ; 7 baies ouvrantes en plastique thermoformé teinté.
- EQUIPEMENT ROUTIER**
Essieu à éléments caoutchouc avec amortisseurs ; pneumatiques 185/70 R 13 ; freinage à inertie avec câble de sécurité ; roue jockey coulissante, amovible et télescopique. Roue de secours.
- EQUIPEMENT GENERAL**
Rail d'avent, rail de bas de caisse, rail de volet sur les baies ouvrantes ; coffre à gaz pour une bouteille ; 4 poignées de manœuvre, 4 vérins de stabilisation.
- HABITACLE**
Dimensions intérieures maximum : L 4,08 x 1,1,90 x H 1,87 cm.
- AERATION**
Toile de toit avec 3
- orifices d'aération et moustiquaires ; 2 grilles pour le réfrigérateur ; 1 dans la porte.
- AGENCEMENTS ET EQUIPEMENTS**
Occultation du jour sur baies avec voilages, stores et moustiquaires. Cuisine : L 106 x 155 x H 90 cm ; Réfrigérateur de 70 l, tiroir à couverts, combiné inox avec plaque trois feux. Poubelle. Placard de pavillon 48 x 25 x 106 cm. Dinette 4 places avec table 120 x 60 cm. 3 coffres sous banquette. Lit dinette 142 x 188 cm ; dinette avant avec table de 73 x 52 cm ; lit de 188 x 67 cm. 2 coffres sous banquette. Penderie de 54 x 92 x 53 cm, avec volume bas H 52 cm. Placard de pavillon en U sur dinette AR et transversal sur dinette AV. Cabinet de toilette 70 x 96 cm, avec lavabo d'angle, bac à douche, armoire de toilette, WC à cassette, petits rangements.
- SERVICES**
Eau : 2 jerrycans de 10 litres avec pompe électrique immergée, dans la cuisine et le cabinet de toilette.
Electricité : circuit 230 V avec transformateur. Points lumineux : dinettes, cuisine, cabinet de toilette. Prise 230 V : cuisine, dinette avant.
Gaz : propane ; un robinet d'arrêt général, trois partiels repérés.
- OPTIONS**
Chauffage.

Le confort itinérant

Eriba Triton BSA

L'ossature en acier, le toit télescopique en polyester et la tôle tendue confèrent à ces caravanes une solidité leur permettant de traverser les années sans "sourciller". Témoin, la version à succès Triton BSA.



Le constructeur a introduit récemment une nouvelle frise de couleur jaune donnant une allure plus moderne aux carrosseries.

N'ayant pas pris en ride sur le plan technique, les Eriba conservent l'esprit "itinérant" du caravanning, tant par le souci des détails que la forme aérodynamique. La Triton BSA propose trois vraies places avec une double dinette et un cabinet de toilette latéral. Cette implantation, idéale pour un couple, autorise néanmoins de recevoir une personne supplémentaire sur la dinette avant qui offre un couchage confortable. Cette disposition facilite la circulation dans la caravane. En outre, le poids de la cuisine et

du cabinet de toilette, positionnés en partie centrale, améliorent le bon équilibre de l'attelage en roulant.

SUR ROUTE

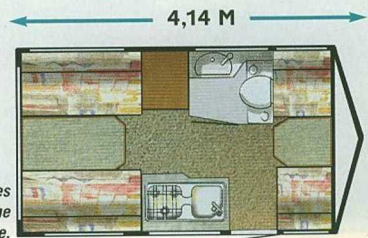
Le choix d'une Eriba est souvent motivé par la bonne maniabilité sur route et le faible encombrement de ce type de caravane. La qualité du châssis doté d'amortisseurs, mais surtout les formes aérodynamiques de la carrosserie, procurent un comportement routier parfaitement sain. Malgré le PTAC de 1 000 kg, ces modèles restent tractables par des

véhicules disposant d'une puissance relative modeste. Autre point fort, la charge utile de 240 kg qui absorbe une bonne quantité de bagages, d'autant que l'on dispose de volumes de rangement assez nombreux.

- Implantation et équipement
- Dimensions des couchages
- Présentation de la cuisine
- Baies avec moustiquaires
- Pas de boudin anti-chocs
- Cabinet de toilette un peu étriqué

L'ESSENTIEL

Double dinette, trois places de couchage, un cabinet de toilette auquel il ne manque que l'eau chaude, une cuisine et une penderie, tels sont les ingrédients de cette trois places toute destinée au tourisme itinérant. Parmi les points positifs, on notera le souci du détail (velcros pour tenir les coussins, petits vide-poches, etc) et la volonté d'optimiser l'espace. Mais il faudrait impérativement une barre en mousse au-dessus de la petite porte pour éviter de se cogner la tête trop fort en sortant !



Des couchages bien séparés et une circulation aisée.

J-P GRELBIN