

SUPERTEST

ERIBA FAMILIA BS



3 PLACES

68 550 F

A VIDE: 620 KG
EN CHARGE: 750 KG

Sa forme continue de surprendre. Sur route, elle étonne aussi. La caravane Eriba poursuit sa carrière, passant les modes sans prendre une ride. Le secret de cette éternelle jeunesse ? Une construction aérodynamique facilitant la traction, des intérieurs bien finis et agencés avec astuce. La Familia BS, au cœur de la gamme des Eriba Touring, reste une double dinette bien en vogue.

Tous les amateurs de petites caravanes itinérantes le reconnaissent: il n'y a rien de mieux que la double dinette, modulable à volonté, pour voyager.

La Familia BS correspond bien au portrait type: coin repas pour quatre sur l'arrière, transformable en lit deux places, et, sur l'avant, une autre dinette, deux places assises seulement.

Entre ces deux espaces, se trouvent une cuisine et une penderie.

Voilà pour l'organisation de l'habitacle; un couple pourra laisser le lit dinette en permanence, n'utilisant que le coin avant.

Pour ceux qui partiraient à quatre, il existe même une option couchette supérieure.

Les Eriba ont peu de choses en commun avec les autres caravanes.

Dans la catégorie des surbaissées à toit relevable, elles se distinguent même par un profilage particulier et une construction qui inclut une ossature métal-

lique (tubes d'acier soudé) sur laquelle la tôle d'aluminium est tendue.

Le toit, en polyester armé, se manipule avec simplicité: il suffit de débloquer les manettes et le levage s'effectue seul, grâce à des ressorts (attention, en rabaisant, à ne pas coincer la toile).

La hauteur intérieure se voit ainsi portée à 1,86 m. La toile de coton qui forme le tour du plafond possède quatre ouvertures (fermetures à glissière).

De surcroît, une moustiquaire empêche l'intrusion d'insectes indésirables...

SUR ROUTE

Les qualités aérodynamiques des caravanes Eriba ne sont plus à démontrer: de là leur ligne indémodable, qui ne varie qu'au gré des décors de carrosserie. Très profilées, surbaissées, les Eriba ont un Cx de 0,38, ce qui abaisse forcément la consommation de carburant en traction par rapport à une caravane de forme clas-

INDEMODABLE, ELLE SILLONNE LES ROUTES AVEC



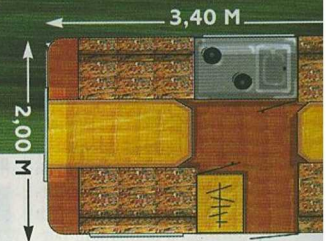
Avec la Familia, n'importe quel conducteur se sent pousser des ailes...

sique. Autre atout de taille pour cette Familia: les 750 kg de PTAC, qui la rendent tractable par la majorité des berlines.

On prêtera toutefois attention, dans le cas de petites berlines, à bien répartir le poids embarqué dans la caravane pour ne pas écraser l'essieu arrière: la Familia, en effet, a un appui en flèche de 70 kg avec la bouteille de gaz.

En ce qui concerne le com-

portement routier proprement dit, la suspension caoutchouc avec amortisseurs assure un bon confort, même sur petites routes. Un test jusqu'à 115-120 km/h sur revêtement moyen montre que la caravane oscille et réagit aux sollicitations de la chaussée sans compromettre la tenue de cap de la voiture, ici une 406 1,9 TD. Sur autoroute, la vitesse de 130 km/h a été atteinte sans difficulté.



Eriba Familia l'express 3 pla