

# Le nid

**N**e vous attendez pas à une semi-résidentielle! Une fois que vous aurez passé la petite porte d'entrée (sur laquelle un boudin mousse empêchant les têtes de se cogner serait le bienvenu) vous trouverez une espèce de nid dans lequel déplacements et manipulations doivent s'organiser, au risque de se bousculer. L'impression d'espace absente, on se reporte donc sur la finition: ici, pas de surprise, le mobilier est bien assemblé et les portes restent bien fermées durant le voyage.

## LA CUISINE

**S**urprise! La cuisine offre des dimensions proches d'un meuble de caravane standard, de même que sa hauteur (90 cm), à quelques centimètres près. L'équipement comprend un combiné inox évier et réchaud deux feux. Les couvercles rabattables serviront de plan de travail à ce coin ventilé par une baie ouvrante. A côté du



La baie arrière, donnant sur le salon, est la plus grande de l'habitacle.



réfrigérateur de 70 l, on trouve un meuble avec tiroir à couverts, panier métallique et poubelle. Un placard de pavillon vient compléter ces rangements.

### LA SIGNIFICATION DE NOS ETOILES

- ★ à revoir d'urgence
- ★★ faute de mieux
- ★★★ un bon compromis
- ★★★★ nous avons aimé
- ★★★★★ parfait!

### CUISINE ★★★★★

- POUR**
- Dimensions. Plan de travail disponible.
  - Grand réfrigérateur. Aménagement des rangements.
  - Baie avec moustiquaire.
- CONTRE**
- Petit placard de pavillon.

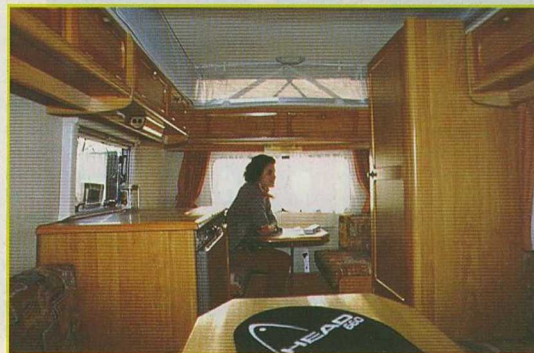
L'éclairage pêche un peu: une seule réglette à double incandescence, c'est un peu juste! Ce coin repas se transforme en lit deux places de 137 x 187 cm. Pour cela, on tire les deux assises renforcées par un fond en bois. Un piètement en aluminium permet de stabiliser l'ensemble (ce piètement remplace l'ancienne barre en bois). Ces deux banquettes possèdent des ressorts.

Sur l'avant, la petite dinette accueillera deux convives. Sa baie ne s'ouvre pas, malheureusement, et l'occultation du jour, contrairement aux autres baies, ne s'effectue que par des rideaux velours, sa forme ne permet-

tant pas l'installation d'un store à enrouleur. Pour la nuit, ce coin repas se transforme en lit pour une person-

ne. On formulera un regret, valable pour ces deux couchages: la trop grande proximité de la cuisine.

On regrettera que la baie avant, en raison de sa forme, reste fixe.



## LES RANGEMENTS

### RANGEMENTS ★★

- POUR**
- Variété des volumes.
  - Placards de pavillon compartimentés.
  - Penderie avec placard bas.
- CONTRE**
- Accès aux coffres sous banquettes.
  - Pas de logement pour wc chimique.

**L**e génie d'un constructeur se mesure aussi à ce que l'on voit le moins: les rangements! Ici, pas de doute, le moindre espace est exploité. Les coffres sous banquettes, au nombre de cinq, sont aérés de l'intérieur. Relativement spacieux, ils ne per-

mettent cependant pas de loger des objets encombrants: on réservera le couloir à cet effet, lorsque l'on voyage. Par ailleurs, ces coffres n'ont pas un accès aisé du fait du poids des banquettes. Il existe toutefois une trappe, à côté de la porte d'entrée, pour loger quelques affaires et accéder au transformateur. Pour se consoler, on se reportera sur les placards de pavillon, ceinturant chaque dinette. D'une hauteur intérieure de 20 cm, ils sont cloisonnés et joueront le rôle de lingère, en complément de la penderie (H 93 cm maxi). Celle-ci abrite un volume haut et un meuble bas, prévu pour accueillir le chauffage: la trappe de visite et le branchement gaz sont déjà



Dans ce petit habitacle, la penderie pourra même servir de coiffeuse.

installés. On cherchera, pour finir, un endroit où loger un wc cassette: sous la penderie, le passage de roue empêche sur l'espace. Il reste la possi-

bilité, peu pratique, de le glisser sous une table. Il faudra plutôt avoir recours à un emplacement sous l'auvent, dans un endroit séparé.

# Vive le voyage!



Sur une route bien dégagée, au revêtement de moyenne qualité, on peut rouler vite sans être gêné par la caravane.

**C**omme son nom ne l'indique pas, la Familia est une deux places offrant la possibilité d'héberger un convive en lui proposant le lit dinette avant.

Les atouts se situent surtout au niveau du comportement routier et de la finition.

Mais il ne faudrait pas noircir le tableau!

Cette caravane présente également un vrai coin repas quatre places. Sans oublier la cuisine, présentée comme celle de n'importe quelle caravane de tourisme, ni la bonne

dimension des couchages... Finalement, l'originalité de cette Familia est de nous surprendre... par son habitabilité.

TEXTE ET PHOTOS: F. LUTZ ■

### COMPORTEMENT ROUTIER ★★★★★

- POUR**
- Forme aérodynamique, rigidité, essieu avec amortisseurs.
- CONTRE**
- Poids en flèche avec bouteille de gaz de 70 kg.

