



13 décembre, 7 heures. Une caravane ERIBA attelée à une Berline Peugeot 305 est installée dans la soufflerie de l'Institut Aérotechnique de Saint-Cyr d'ordinaire utilisée pour tester les formes d'avions ou le dessin des formules 1.

Quand l'ERIBA en sortira, huit heures plus tard, la technologie

des caravanes aura connu son moment de vérité. Dans ce gigantesque courant d'air bien des idées reçues auront été emportées... beaucoup de certitudes remises en question.

La comparaison. Que s'est-il passé ? On a comparé les performances aérodynamiques de deux types de caravanes : une rigide classique et l'ERIBA. 22 fois, ces caravanes ont subi l'épreuve de force, opposées, à un vent atteignant parfois 130 km / heure. A chaque passage, on a modifié leur profil en ajoutant becquet, sabot, pan coupé, spoiler, arrondi de toit, etc.

Le verdict. Le résultat est sans nuance. Quelle que soit la formule à laquelle on l'a comparée, l'ERIBA "telle quelle" s'est montrée, et de loin, la meilleure. Quelques chiffres qui tombent comme des sentences : CX (coefficient de pénétration dans l'air), l'ERIBA : 0,383. Meilleur score pour la caravane classique : 0,571. Encore faut-il préciser qu'attelée à un break l'ERIBA fait encore mieux : 0,34. Autres points testés, l'appui et le délestage sur la boule d'attelage et sur l'essieu. Là encore, l'ERIBA s'avère la plus équilibrée, donc celle où l'influence de l'air sur la tenue de route est la plus positive.

Et maintenant ? Le plus important n'est pourtant pas de démontrer la supériorité aérodynamique de l'ERIBA depuis longtemps largement admise par ses utilisateurs. Le plus important c'est que cette série d'essais révèle que l'on ne peut pas jouer impunément avec les formes. Que de solutions, dites techniques, ne sont en fait que des gadgets ou des improvisations qui compromettent la tenue de route et augmentent la consommation. Toute recherche de forme passe obligatoirement par une étude aérodynamique.

## Caravane et Aérodynamisme

le verdict de la soufflerie

**CX = 0,34**

caravaniéristes  
normands



- 1 Armature métallique
- 2 Revêtement intérieur RENITEX
- 3 Double isolation de l'armature
- 4 isolation
- 5 Revêtement extérieur aluminium

- 6 Plancher isolé
- 7 Toit polyester armé

Il y a 30 ans ERIBA avait montré la route.  
Indiscutablement c'était la bonne.

## Concept "Aérosystem" des Eriba

Comme pour le fuselage légendaire et indestructible du DAKOTA (DC 3), le concept "AEROSYSTEM" a fait école pour les avions de transport modernes dont ERIBA s'est inspiré.

Les principales caractéristiques du concept AEROSYSTEM ont été appliquées à la gamme ERIBA sous diverses formes :

- L'armature tubulaire se suffit à elle-même et le mobilier fixé à l'intérieur de la caravane ne joue pas le rôle de raidisseur pour l'ensemble de la carrosserie.
- La tenue de route est exemplaire compte tenu de la forme aérodynamique de la carrosserie et de la rigidité du châssis
- L'armature métallique joue le rôle de cage de Faraday et protège notamment de la foudre.
- Les matériaux utilisés dans la réalisation de ce concept ainsi que les équipements ont été testés pour leur fiabilité

## Eriba, un produit contrôle et de qualité

LES PRODUITS sortant des usines HYMER sont contrôlés en continu et répondent aux normes de sécurité les plus contraignantes :

Installation électrique conforme à la norme NF.  
Installation gaz contrôlée par pression et conforme à la norme NF.  
Véhicules réceptionnés par les services officiels.

Tous les appareils équipant les ERIBA sont conformes aux lois en vigueur que ce soit dans leur conception, leur installation ou la prévention contre les accidents.

En plus HYMER garantit ses fabrications 4 ans contre tout défaut d'étanchéité.

Ce standard de haute qualité est atteint grâce à des techniques de construction modernes et éprouvées ainsi que par l'utilisation de matériaux spéciaux testés avant leur adoption en série.

La qualité Eriba se retrouve sur tous les modèles et dans les moindres détails de sa réalisation ce qui permet à ERIBA d'être présent dans toute l'EUROPE et d'exporter dans la plupart des pays du monde même au JAPON...



Réseau SOCANOR

## Les détails qui font la différence :



Essieu voie large



Charnière massive



Auvent



Isolation



Harmonie des couleurs



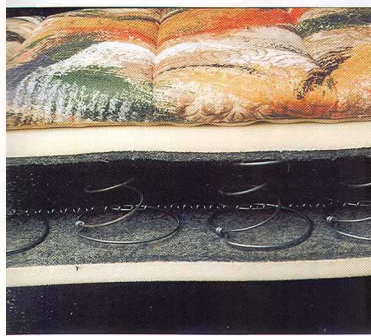
4 Vêrins Cadmiés



Coffre à gaz pour bouteille de 13 Kg



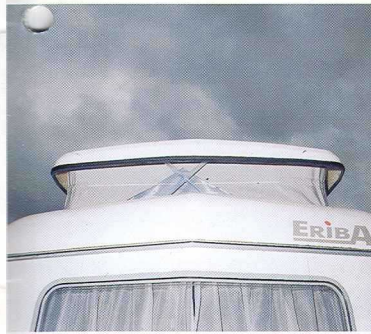
Porte aménagée



Matelas à ressorts



Bloc cuisine



Toit télescopique

## En série sur les modèles de la gamme ERIBA

### CHASSIS

- Armature multitubulaire
- Essieu à voie large
- Suspension à roues indépendantes
- Amortisseurs de suspension sur tous les modèles
- Pneus à carcasse radiale
- Recul automatique
- Quatre vérins galvanisés
- Timon poutre galvanisé
- Roue jockey télescopique et coulissante
- Manivelle de vérins
- Prise 13 broches avec feux de brouillard intégré

### CARROSSERIE

- Armature acier faisant cage de Faraday
- Traitement anti-corrosion
- Revêtement en Aluminium "Stucco"
- Rail d'auvent et de cache roue
- Rails pour stores extérieurs
- Rail pour fixer la table à l'extérieur
- Serrure de porte avec condamnation intérieure
- Coffre à gaz extérieur pour bouteille de 13 kg
- Toit télescopique sur croisillons et ressorts compensateurs
- Feux de gabarit
- Quatre poignées de manœuvre extérieures

### ISOLATION

- Isolation latérale contre les ponts thermiques
- Toits polyester renforcés fibre de verre
- Plancher isolé
- Passages de roue isolés
- Toit soulevant polyester avec isolation sandwich
- Toutes fenêtres en double vitrage (sauf vitre avant Puck)

### CUISINE

- Réfrigérateur 60 ou 70 litres selon modèles
- Bloc évier émaillé avec égouttoir
- Réchaud deux feux munis de thermocouple de sécurité
- Couverture réchaud en deux parties
- Transformateur 220 / 12 volts
- Eclairage 12 volts
- Prises de courant 220 volts
- Tiroir avec porte couverts
- Poubelle sous bloc cuisine
- Service d'eau par pompe électrique
- Stores SEITZ sur cuisine latérale

### COMPARTIMENT TOILETTE

- Lavabo et porte-savon
- Armoire de toilette
- Miroir et prise de courant 220 volts
- Emplacement WC à cassette THETFORD
- Porte-manteau
- Porte-serviette

### INTÉRIEUR

- Matelas à ressorts ou sommiers à lattes
- Tapis de sol façon parquet
- Meubles façon MERISIER
- Mobilier à angles arrondis
- Revêtement mural RENITEX lavable
- Coffres pavillon tout autour de la caravane
- Meubles aérés
- Coussins avec fermetures à glissière
- Nombreux porte-manteaux
- Rideaux voilage
- Store à cassette avec moustiquaire sur fenêtre arrière

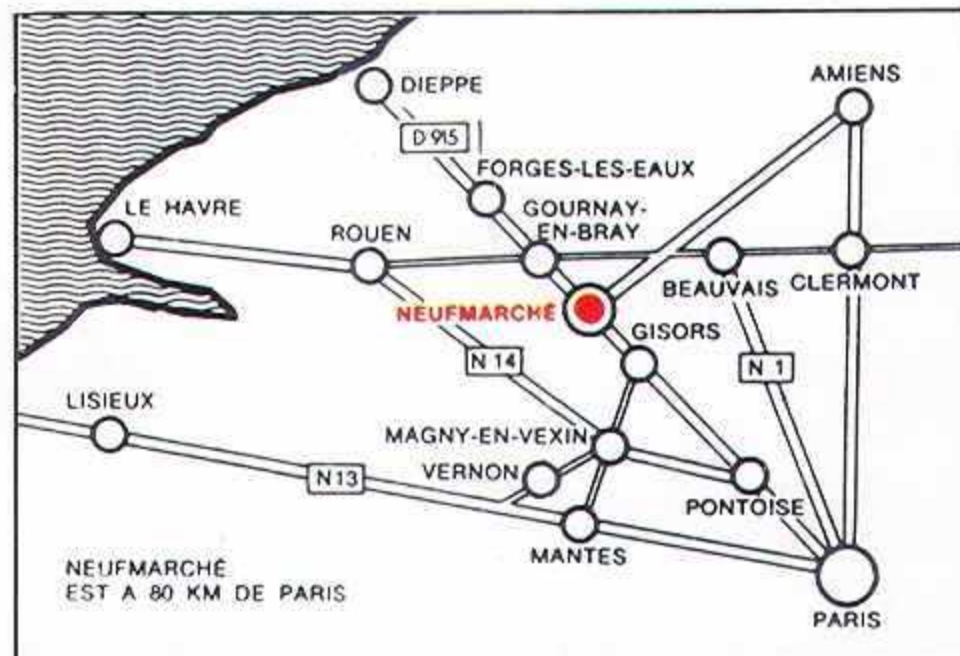
### CHAUFFAGE ET VENTILATION

- Aérateurs de coffres sous banquettes
- Aérateur de porte d'entrée
- Double vitrage
- Toile de toit soulevant avec aérations et moustiquaire plombée
- Chauffage gaz TRUMATIC en option

### INSTALLATION GAZ

- Installation selon norme NF 556200
- Tuyauteries gaz métalliques
- Installation PROPANE avec prédétendeur et détendeur
- Coffre à gaz extérieur ventilé.

Parallelement à sa gamme de  
caravanes "Grand tourisme"  
Eriba réalise aussi des  
camping-cars



CONCESSIONNAIRE

**caravaniers  
normands**

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF  
**SOCANOR**  
3, PLACE DE L'ÉGLISE  
76220 NEUF-MARCHÉ  
Tél. 35 90 10 30



Les descriptions et illustrations de cette brochure sont données à titre indicatif et peuvent varier selon les pays. Certaines photos peuvent comprendre des options. Des écarts de +/- 7% sur les volumes dimensions et poids sont possibles. Eriba se réserve le droit de modifier ses modèles à tout moment sans avoir à apporter de modification à des véhicules existants, ou livrés.

SOCANOR - Société Anonyme au capital de 4.125.000 F - R.C. Gournay B 775700958