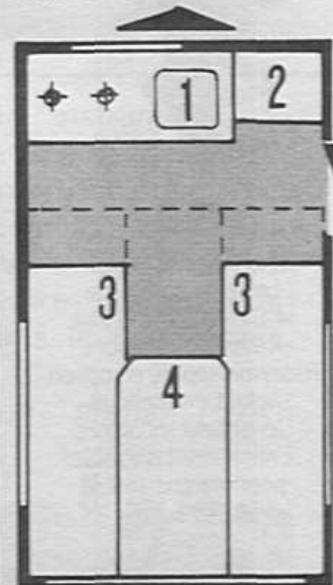


Association "Les Amis d'Eriba"



Première vision de l'Éribelle, une ultra-légère non immatriculable...

...qui se détaille ainsi : 1. bloc-cuisine sur l'avant ; 2. plan de travail ; 3. banquettes extensibles ; 4. table amovible.



Visage juvénile chez ÉRIBA : l'Éribelle

Socanor annonce la venue au monde — et en série — de l'Éribelle, qu'on a pu voir déjà, sous forme de prototype, dans plusieurs grandes foires régionales (Lyon, Lille, Paris). C'est un peu une cousine de la célèbre Puck, quant aux poids : 340 kg à vide et 470 kg en charge. On relève des dimensions de 2,90 m de longueur de caisse, pour un gabarit de 1,65 m hors-tout. Le traditionnel grand toit le-

vant est bien présent ; replié, il donne une hauteur sur route de 1,98 m.

On a abandonné l'armature métallique au profit de l'ossature en bois. Le revêtement extérieur est en aluminium prélaqué, nervuré latéralement en parties hautes. La ligne Ériba, vue de côté, est à peu près maintenue, avec un profil toujours aérodynamique. De face, le célèbre « nez » disparaît, faisant place à une paroi plus classique, mais dotée malgré tout d'une baie vitrée fixe.

Conçue pour deux personnes, l'Éribelle est lumineuse, avec ses quatre baies dont une, à

l'arrière, panoramique. Les aménagements sont constitués d'une dinette transformable en lit de 190 x 160, exploit renouvelé dans cette mini-caravane. L'équipement (bloc-cuisine, penderie) permet le départ immédiat pour un caravanning grand tourisme. Le prix annoncé par Socanor pour l'Éribelle est de 8 750 F ttc, plus les frais habituels de mise à disposition...

Rappelons pour qui l'ignorerait encore que l'Éribelle, en fonction de son PTAC, se passe de carte grise ; il suffit simplement de reproduire sur sa plaque, l'immatriculation de la voiture tractrice.