

## ERIBA ODINE

Suite de la page 67

vitesse (sur autoroute par exemple). C'est bien là le principal. Quant aux baies, trois seulement sont ouvrantes (influence germanique) et si l'on désire une ouverture supplémentaire, il en coûte 450 F.

### Intérieur

**Disposition :** à l'euro-pennane. **Revêtements :** cuir synthétique pour les parois et le plafond, tapis plastique sur feutre pour le plancher.

### Repas

**Nombre de dinettes :** 2. **Tables :** 1 de 136 x 70,5 cm sur pied abattant, et 1 de 96 x 67,5 cm sur pied automatique.

### Couchage

**Type des lits :** 2 lits dinette (1 de 195 x 190 cm et 1 de 140 x 195) sur matelas de 15 cm, montés sur sommiers métalliques. **Housses amovibles :** oui. **Occultation par rideaux et voilages :** Séparation par rideau.

En prenant de la longueur, l'Odine n'a pas perdu la décoration intérieure style cabine de bateau qui, malgré quelques tentatives de copie, reste le propre d'Eriba. De ce point de vue, le constructeur n'a pas eu besoin d'attendre les textes de normes pour arrondir les angles du mobilier, protégés de surcroît par un revêtement en cuir synthétique, ce qui n'est pas superflu compte tenu de la position des placards de pavillon.

Pour les repas, la table de dinette avant est très longue, très lourde et, de ce fait, peu maniable. Notre préférence se porte sur la dinette en U arrière dont la table, montée sur pied automatique, pourra servir sous un éventuel auvent. Il faut également remarquer que même si cela n'est pas gênant, la table avant, malgré sa longueur, ne couvre pas la longueur des deux banquettes de la dinette. Comme dans toutes les Eriba profilées, les coussins n'étant autres que des sommiers métalliques montés sur pieds, la table ne sert pas de support de couchage (contrairement à la dinette arrière, où la constitution du lit est classique).

Les deux lits sont particulièrement

grands (l'Odine est donnée pour cinq places et confortables ; le couchage de trois enfants à l'avant ne posera aucun problème. On regrettera, en revanche, que les rideaux ne garantissent pas une meilleure occultation.

Si l'on désire des stores SNCF, on peut les acquérir sur option. Pour conclure ce chapitre, il n'est pas intéressant de préciser que les généreuses dimensions et la disposition rationnelle permettent de circuler aisément à l'intérieur de la caravane.

### Bloc-cuisine

**Emplacement :** latéral opposé porte. **Dessus inox ; disposition de D à G :** réchaud 2 feux, égouttoir, évier. **Dimensions :** 111 x 50 cm. **Hauteur de travail :** 87 cm. **Volume sous réfrigérateur :** h 10 x p 53 x l 53 cm. **Volume utile sous évier :** h 61 x p 53 x l 53. **Adduction d'eau :** pompe électrique immergée alimentée par piles. **Jerrican de 10 l ;** contacteur au robinet. **Tiroir :** non compartimenté, avec panier à couvert. **Placard de pavillon :** 1 de 21 x l 110 x p 32 cm, avec étagère, avec séparation verticale accessible par 2 portes. **Accessoires :** prise 220 V ; point d'éclairage 12 V ; point d'éclairage 220 V. **Réfrigérateur :** Electrolux ; alimentation 12/220 V ; contenance brute 60 l ; contenance utile 51 l. **Fenêtre ouvrante sur store SNCF.**

A l'image de l'ensemble de l'équipement de cette caravane, le bloc-cuisine est très rationnel. Si le plan de travail fait défaut, on dispose, en

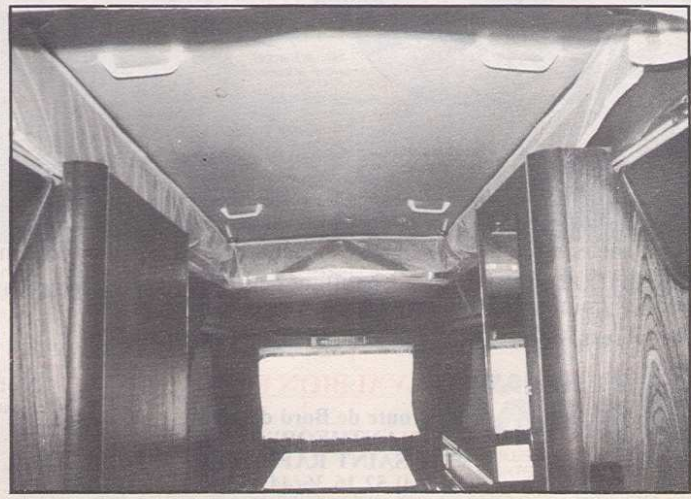
revanche, d'un égouttoir de 37 x 46 cm, ce qui est plutôt rarissime. Les placards de pavillon ne sont pas très hauts. Cela est dû, évidemment, à la forme arrondie du haut des parois, et il faudra donc utiliser au mieux le volume sous évier, bien que celui-ci soit partiellement encombré par le service d'eau et n'offre qu'une étagère pour les rangements. Notons enfin que le service d'eau est indépendant, hors gel, et que le jerrican est maintenu grâce à un jeu de cales.

### Mobilier

**Matériau constitutif :** contre-plaqué et chêne naturel. **Penderie :** h. sous triangle, 81 x l. 51 x p 57 cm ; volume haut, h 18 x l. 51 x p 57 cm. **Lingère :** de h 58 x l. 43 x p 28 cm. **Placards de pavillon :** à l'avant 1 de L 120 x p 31 x h 18 et 2 latéraux de L 156 x p 33 x h 19 cm ; à l'arrière, 1 de L 160 x h 18 et 2 latéraux de L 95 x p 33 x h 19 cm. **Coffres sous banquettes :** à l'avant, 2 de L 138 x l. 58 x h. 31 et 1 de L 190 x l. 50 x h 31 ; à l'arrière, 2 de L 101 x l. 58 x h 31 et 1 de L 190 x l. 39 x h 50 ; avec aération. **Appareil de chauffage :** Trumatic à air pulsé alimenté par gaz ; puissance 3 000 Kcal/h ; prise d'air au plancher ; évacuation par le toit.

A l'exception des interruptions dues au cabinet de toilette, à la penderie et à la porte, le périmètre de la cara-

Le maniement du grand toit télescopique demande un peu de muscle.



vane est garni de placards de pavillon judicieusement compartimentés, qui, au total, représentent un fameux volume de rangement, bien que, pour la stabilité routière de la caravane, il ne soit pas conseillé de trop les charger. Rien à dire sur la qualité de finition du mobilier, elle est au-dessus de toute critique. Et si ce n'est la délicate accessibilité des coffres avant due au poids et à la taille des banquettes, on sera satisfait dans l'ensemble du volume total de rangement et de sa bonne disposition. A noter, enfin, que le chauffage fait partie de l'équipement d'origine.

### Cabinet de toilette

**Emplacement :** latéral côté porte. **Dimensions :** L 75 x l. 48 cm. **Revêtement intérieur :** cuir synthétique et toile plastifiée. **Lavabo :** avec adduction d'eau ; pompe électrique immergée alimentée par piles ; jerrican de 10 l ; contacteur au robinet. **Armoire de toilette :** avec. **Volume utile sous lavabo :** aménagé, avec emplacement pour jerrican et W.-c. chimique. **Accessoire :** prise 220 V. **Point d'éclairage :** 1 mixte 220/12 V.

Comme dans toutes les Eriba, le cabinet de toilette fait partie des éléments qui se remarquent tant les aspects pratiques de leur utilisation séduisent. On notera le faible encombrement, les emplacements destinés au jerrican et au W.-c. chimique, le miroir orientable permettant aux grands de se voir et le service d'eau indépendant et hors gel.

### Éléments routiers

**Marque et type de suspension :** Aiko à éléments caoutchouc, avec amortisseurs de complément. **Capacité maximale de l'essieu :** 1 200 kg. **Pneus :** carcasse radiale, sans chambre, 185 SR 14 ; **Tête d'attelage :** Aiko. **Charge maximale admissible :** 75 kg. **Type de freinage :** inertie régulée. **Sécurité :** par câble. **Blocage de recul :** automatique. **Type de roue jockey :** gonflable, coulissante, amovible et télescopique. **Support de roue de secours :** oui. **Roue de secours :** oui.

C'est confirmé, au départ de chez « Socanor » (le distributeur national de la marque Eriba Profilées), le support de roue de secours et la roue de secours font bien partie de l'équipement d'origine. Quant à la tenue de

route, on ne peut faire que des éloges, même en tenant compte de la longueur hors tout de l'Odine. Atteinte à une Datsun Cedric diesel, j'ai réussi à atteindre une vitesse de pointe de 120 km/h avec une sécurité parfaite, ce qui est tout de même remarquable pour un attelage de onze mètres de long. Encore un point sur lequel la réputation d'Eriba ne peut être prise en défaut.

### Circuit électrique

**Double circuit. Prises 220 V intérieures :** 3 (dont 1 sur coffre avant). **Points d'éclairage :** 3 mixtes. **Position des interrupteurs :** sur appliques.

### Circuit gaz

**Type de canalisation :** acier. **Robinetts d'arrêt :** 1 général et 3 partiels. **Repérage :** avec. **Emplacement :** sous bloc-cuisine. **Accessibilité :** bonne.

L'Odine est équipée d'un double circuit 12/220 V ; toutefois, il faut noter que toutes les appliques sont mixtes et que l'on ne risque donc pas de vivre dans la pénombre hors des camps aménagés. En matière de protection, Eriba a accompli de grands progrès, puisque les placards de pavillon sont munis d'un double fond pour masquer les fils. Petite critique au passage : nous avons toujours considéré que la présence d'une prise 220 V sur la façade d'un coffre sous banquette n'était guère judicieuse car trop accessible aux mains enfantines.

### Récapitulation

Couchage ..... ★★★★★  
Cuisine ..... ★★★★★  
Construction, finitions ..... ★★★★★  
Cabinet de toilette ..... ★★★★★  
Volumes de rangement ..... ★★★★★  
Route ..... ★★★★★  
Poids (C.u. et flèche) ..... ★★★★★  
Conclusion

Dans le cadre de la production Eriba, l'Odine apparaît marginale par sa taille et son poids. Qu'importe, on apprécie toujours à leur juste valeur les efforts d'un constructeur qui s'écarte des sentiers battus. Fidèle à la tradition Eriba, l'Odine possède toutes les vertus de tenue de route et un équipement particulièrement adapté au tourisme itinérant. Reste le prix : 46 900 F, ce n'est certes pas donné, mais c'est ici une somme justifiée par la qualité globale du produit.

B.N.

## GEORGES & JACQUES 440 DUT RACING

Suite de la page 69



Domage que le cabinet de toilette ne soit pas plus grand.

repas, le salon en U situé à l'arrière, accueillera sans problème les convives à l'heure de la soupe et la dinette avant, isolable par une cloison accordéon, pourra éventuellement être utilisée en lit tout fait si par hasard on rechigne à la corvée matinale de remise en place des dinettes (ce qui est bien naturel en vacances). Quant à l'occultation, elle est assurée par des rideaux double de PVC qui coulissent parfaitement sur des tringles chemin de fer. Enfin la dimension des lits (138 de large à l'arrière et 115 à l'avant) : il était difficilement envisageable de faire mieux sans compromettre la qualité de l'habitabilité.

### Bloc-cuisine :

**Emplacement :** latéral côté porte. **Dessus inox. Disposition de D à G :** réchaud deux feux, égouttoir, évier. **Dimensions :** 107 x 42 cm. **Hauteur de travail :** 92 cm. **Plans de travail :** non. **Volume utile sous évier :** h 68 x p 48 x l 50,5 et un petit volume sous réfrigérateur. **Adduction d'eau :** pompe électrique immer-