

ERIBA TRITON-0

Pour un constructeur comme Eriba, il est hors de question de toucher à la forme de modèles, qui, rappelons-le, offrent un très faible Cx ainsi qu'un excellent rapport encombrement/habitabilité. En revanche, le champ des modifications de détails pour peaufiner le confort d'utilisation, est largement ouvert. La gamme 84 bénéficie ainsi, entre autres nouveautés, d'un mécanisme de levage de toit assisté par vérins à gaz, et d'un coffre sur flèche inédit. Parmi les onze Eriba, nous avons choisi de vous présenter la Triton-0.

Caractéristiques générales

Poids à vide : 640 kg. P.t.a.c. : 840 kg.
Charge utile : 140 kg. Longueur hors tout : 5,10 m. Longueur caisse : 3,92 m.
Largeur hors tout : 2 m. Largeur caisse : 1,95 m. Hauteur hors tout (toit baissé) : 2,18 m. Hauteur intérieure : 1,83 m (toit levé) et 1,60 m (toit baissé).

Par rapport aux modèles 83, les quelques améliorations apportées par le constructeur n'ont entraîné aucune modification des caractéristiques générales. De ce point de vue, la Triton 0 84 est sans surprise.

Construction

Châssis : profilé d'acier peint ; timon-poutre galvanisé ; ossature métal ; toit en polyester ; parois et passages de roue isolés par polystyrène ; plancher par styrofoam ; toit par mousse de polyuréthane. **Aération haute** : toit levable, avec, pratiqués dans l'entoilage, 3 aérateurs munis de deux fermetures à glissière. **Aération basse** : une grille bas de porte et une grille bas de caisse pour le bloc-cuisine.

Éléments extérieurs

Revêtement extérieur : tôle granitée couleur crème ; 4 vérins, 4 poignées de manœuvre ; coffre sur flèche pour une bouteille 13 kg (propane) ; rail d'auvent et rail de bas de caisse côté porte ; porte en une seule partie ; toit levable avec ouverture assistée par 4 vérins à gaz ; rail extérieur permettant d'installer une des deux tables d'extérieur ; 5 baies en plastique thermoformé double vitrage avec encadrement en alu peint ; compas de baie à ouverture automatique ; crochets de fermeture avec position d'aération.

N'oublions pas que les caravanes Eriba, bien que construites en France, sont d'origine germanique. A ce titre, on appréciera l'effort méritoire du constructeur pour concevoir des caravanes satisfaisant le goût français. 4 baies ouvrantes sur 5, que demander de mieux ? A noter que les versions précédentes ne disposaient que de 3 baies ouvrantes.

Autre innovation : la grande baie ar-



Nouvelles baies, entoilage de toit marron, assistance d'ouverture de ce toit : trois des nouveautés Eriba.



rière est désormais de forme trapézoïdale, ce qui, mine de rien, améliore sensiblement le "look" de la Triton-0 vue de dos. De face, il faudra s'habituer au nouveau coffre sur flèche qui facilite certes l'installation de la bouteille de gaz 13 kg, mais ne s'harmonise que moyennement avec le galbe de la paroi avant. Simple affaire de goût !

Un très bon point, en revanche, pour la levée de toit assistée par vérins à gaz. L'ouverture et la fermeture s'effectuent en un tournemain et sans avoir à produire d'effort particulier. Dernier détail, l'entoilage du toit n'est plus orange mais marron, encore une amélioration esthétique !

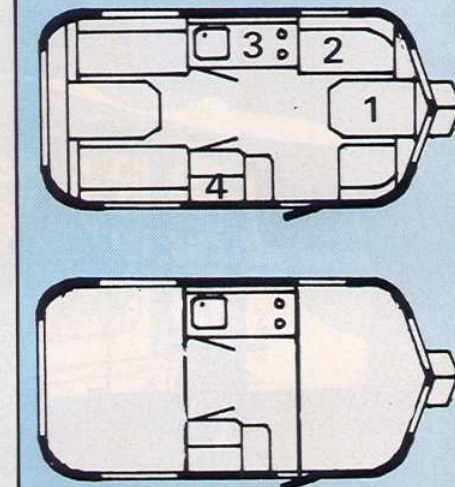
Équipement intérieur

Bloc-cuisine : dimensions : L 100 x l. 42 cm, hauteur de travail : 87,5 cm ; dessus inox ; de droite à gauche : réchaud 2 feux, égouttoir, évier avec adduction d'eau ; pompe électrique immergée ; jerrycan de 10 l. ; contacteur au robinet ; les deux abatants se rabattent sur des équerres (une de chaque côté du bloc) pour former deux plans de travail. 1 point d'éclairage ; 1 prise 220 V ; 1 volume sous évier séparé par une étagère ; 1 tiroir avec panier range-couverts ; 1 corbeille en plastique fixée sur la face intérieure de la porte du volume sous évier ; réfrigérateur Electrolux (tri-mixte) 73 l.

Rangement : 4 coffres sous banquette + 2 petits coffres (1 à l'avant et 1 à l'arrière) ; 1 combiné penderie-lingère : hauteur sous tringle 133,5 x p. 53 x l. 53,5. **Volume haut** : h 17 x p 53 x l. 53,5 ; partie lingère : h 105 x p 53 x l. 31 cm avec 3 étagères déterminant 4 volumes de rangement de 17 cm de hauteur. **Placards de pavillon** : 1 grand placard latéral gauche compartimenté et accessible par 4 portes dont deux situées au-dessus du bloc-cuisine et 2 autres au-dessus de la dînette arrière ; 1 placard à l'avant et 1 à l'arrière avec un retour latéral droit jusqu'à la penderie.

Les tons changent...

...les tissus aussi.



1 - Table.
2 - Banquette.
3 - Bloc-cuisine.
4 - Penderie

Table de dînette avant (sur pied abatant) : 100 x 60 cm ; table de dînette arrière (également sur pied abatant) : 121 x 60 cm.

Si le schéma d'implantation 84 de la Triton-0 est identique à celui de la version 83, il convient toutefois de signaler les quelques modifications apportées par le constructeur ainsi que la présence de quelques éléments nouveaux. La longueur du bloc-cuisine a été réduite de 10 cm, ce qui a permis l'élargissement du lit dînette avant. Toujours sur le bloc-cuisine, le tiroir, au lieu d'être monté sur de simples glissières, coulisse désormais sur des roulettes. La penderie, toujours sise côté porte, est agrémentée d'une partie lingère permettant de regrouper en un seul volume de rangement bien compartimenté, toute la petite lingerie. Autre nouveauté, la Triton-0, de même que tous les modèles 84, bénéficie, pour l'habillage de coussins, d'un nouveau tissu gris-beige à chevrons harmonisé aux double-rideaux mar-