

ERIBA TRITON-O



La forme la plus aérodynamique du marché.

ron. L'ensemble est agréable à l'œil bien que nous regrettions que le tissu des double-rideaux ne soit pas plus dense. Si vous n'aimez pas être réveillé par la lumière du jour, doublez plutôt les rideaux ou prenez une option store SNCF.

Couchage

Lit dînnette arrière : 140 × 188 cm. Lit dînnette avant : 126 × 188 cm.

Les coussins de dossier dans les Eriba sont en mousse et les coussins d'assise à ressorts. On conçoit donc aisément le confort des lits dînnette, il est au-dessus de toute critique. Le coffre sous banquette avant droit est toujours équipé d'un astucieux système d'extension permettant la constitution d'un lit parfaitement rectangulaire.

Circuit gaz

Type de canalisation : acier ; 1 robinet d'arrêt général et 3 robinets (repérés) d'arrêt partiel facilement accessibles dans le volume sous évier.

Circuit électrique

Double circuit 12/220 V ; 2 points d'éclairage mixtes : 1 sur le bloc-cuisine et 1 sur la dînnette arrière ; 2 prises 220 V intégrées aux points d'éclairage.

L'absence du point d'éclairage sur la dînnette avant est due à la possibilité d'installer une couchette superposée (en option). L'occupant de ce couchage supplémentaire risquant de se cogner sur l'applique, Eriba a décidé de supprimer définitivement celle-ci. Dommage pour ceux qui ne souhaitent pas faire installer cette couchette.

Éléments routiers

Suspension à éléments caoutchouc Alko avec amortisseurs de complément. *Capacité maximale de l'essieu : 850 kg ; pneus à carcasse radiale sans chambre 155 SR 13 ; pression de gonflage : 2,3 kg. Freinage par inertie régulée ; dispositif de recul automatique ; sécurité par câble ; roue jockey (à bandage plein) télescopique, coulissante et amovible.*

Inutile de nous étendre sur les prestations routières de la Triton-O, elles sont, comme pour toutes les Eriba, excellentes.

Conclusion

Agréable à tracter et confortable à l'étape, la Triton-O version 84 est parfaitement conforme à la tradition de qualité Eriba. Du côté des nouveautés, la levée du toit assistée par vérins à gaz et le combiné penderie-lingère sont les bienvenus. Au chapitre des critiques, l'absence de point d'éclairage à l'avant et la faible densité des rideaux ont retenu notre attention, ce qui, convenons-en, n'est guère accablant.

B.N.

A caravane originale, coffre sur flèche original (ci-dessous).

Ce rail permet la fixation d'une table à l'extérieur (en bas).

