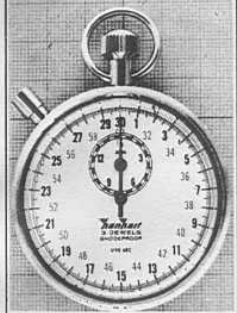


banc d'essai



Après les Puck, Pan et Triton, il nous reste à présenter la Troll. C'est, à l'heure actuelle, la plus grande des caravanes profilées et aérodynamiques élaborées par Ériba, et diffusées par Socanor. Le grand toit soulevant est de rigueur, naturellement, ce qui permet, comme pour les autres modèles évoqués, d'offrir une prise au vent réduite, et donc d'avoir une tenue de route améliorée.

La Troll nous salue bien... en soulevant son toit

Une bonne compagnie : la Toyota 2000



ERIBA TROLL O 4,40 x 2,00 m 4 places + 1



La Troll existe en deux versions, l'une et l'autre conçues à l'européenne, la M étant simplement démunie de cabinet de toilette, alors que la O en est pourvue. A noter cependant que la place libérée dans la M autorise deux lits individuels pouvant se réunir... en offrir alors trois places.

Comme tractrice pour la Troll O, nous disposons du break Toyota 2000. Une voiture confortable, spacieuse, acceptant beaucoup de charge et dotée d'une capacité de remorquage fixée à 1 000 kg. Elle accepte enfin 60 kg sur la flèche sans en être autrement importunée.

LES AMÉNAGEMENTS

Avant de situer les dispositions intérieures, revenons au fameux toit, si caractéristique des Ériba. Il permet de gagner quelque

PASSEPORT

Nom : *ÉRIBA.*
Prénom : *TROLL O.*
Profession : *grande caravanière.*
Nationalité : *allemande.*
Taille : *4,40 x 2,00 x 2,18 m.*
Poids : *à vide, annoncé : 690 kg.*
P.T.A.C. : 900 kg.
Charge utile : 210 kg.
Corpulence : *4 places + 1 en option.*
Signes particuliers : *grand toit ouvrant, profil Ériba.*

20 cm en hauteur (sur la route), et donne, à l'étape, une aération incomparable. Les ouvertures pratiquées dans la toile, qui

constitue les « murs », sont munies de moustiquaires. Le matériau de la partie solide est du plastique polyester, particulièrement résistant à toutes sortes d'intempéries (grêle, pluie, chute de branchages, etc.).

L'implantation à l'européenne, ici, se définit par l'installation du bloc cuisine sur le côté gauche de la caravane, à l'opposé donc du dévers de la route. La conduite de l'attelage en sera un peu plus améliorée ; et la porte d'entrée ne se trouvera plus barrée par le plan de travail en extension.

Les dinettes, de belles dimensions l'une et l'autre, ont chacune une tablette-desserte, sur laquelle viennent s'accrocher les tables ; en dessous, une seconde surface de dégagement agrément le service. Pour dresser les lits, il suffit de rapprocher simplement les deux banquettes, extensibles, et d'abattre les dossiers. Évidemment, cela nécessite une