



raisons à son concurrent une puissance supérieure, à cylindrée égale. En adaptant un turbo sur un moteur diesel, Mitsubishi, avec son Pajero, a ouvert une voie nouvelle. Il serait trop simple de conclure ainsi. La récente prise en mains d'un 4x4 essence avec boîte automatique nous a séduits...

Quelques conseils de conduite :

La première des règles est de se bien conduire avec la nature : ne pas quitter les chemins, éviter les démonstrations stupides à l'approche de randonneurs, respecter les interdictions locales de circuler, ne pas effrayer les animaux sont les meilleurs moyens de s'assurer la pratique de ce loisir pendant longtemps.

Ne jamais partir seul ; prévoir une quantité de carburant suffisante ainsi que câble de remorquage, pelle, tire-fort ou treuil ; n'oubliez pas gants, cirés et bottes.

Les pneus extra larges sont très bien vus à la terrasse du Fou-

quet's, ils ne le sont pas du tout par les ornières boueuses ou autres rochers.

Dans les passages délicats (pente, dévers, rocaïlle...) toujours reconnaître à pied ; ne jamais débrayer (quitte à risquer de caler le moteur) ; ne jamais bloquer les roues lors des freinages ; ne jamais mettre les pouces à l'intérieur du volant ; ne pas abuser des blocages de différentiels, les déverrouiller après chaque passage délicat ; ne jamais faire patiner les roues, mais doser l'accélération ; mieux vaut être en 3^e courte au régime du couple qu'en 1^{re} longue à fond.

Les accessoires

Optez pour un volant à jante épaisse, Ø 35 cm minimum ; ayez un train de pneus sculptés adaptés à la randonnée ; les push-bars (grilles de protection situées à l'avant du véhicule) sont onéreux, souvent peu efficaces car non conçus pour protéger mais pour décorer ; équipez-vous plutôt

En caravane, par les chemins



d'optiques de rechange et recouvrez vos phares d'adhésif transparent ; le radiateur peut quant à lui être efficacement protégé par un fin grillage fixé derrière la calandre.

La caravane verte

La moto est verte, l'auto est verte, pourquoi pas la caravane ? Sachez que pour aller aux champs (et en revenir), il est bon de surveiller de près quelques détails :

— protéger les baies contre les rayures par de l'adhésif transparent ;

— une tôle « stucco » est préférable à une tôle lisse ou granitée : les rayures se voient moins ;

— prévoir une roue de secours, mais ne pas la fixer sous le plancher (réduction de la garde au sol) ;

— bavettes sur les roues arrière de la voiture, ou tablier de protection sur la face avant de la caravane seront très utiles contre les projections ;

— préférer une caravane à châssis complet qu'à châssis court ;

— dans ce dernier cas, une tôle fixée sous le plancher à l'arrière, protégera efficacement celui-ci ;

— faire vérifier les freins avant le départ. Penser à l'amortisseur de flèche ;

— les vérins arrière réduisent l'angle d'attaque : au besoin,

les déplacer ;

— ne pas oublier de tout fixer à l'intérieur de la caravane ;

— des pneus spéciaux ne sont pas nécessaires - vérifier leur état et surgonfler de 2 à 300 g par rapport aux pressions préconisées.

La conduite en chemin n'a rien de sorcier, mais les conseils suivants pourront s'avérer utiles à ceux qui essaieront à la caravane verte :

— ne pas s'aventurer seul en attelage sur un chemin inconnu ; il suffit d'une branche d'arbre un peu basse ou d'un rocher proéminent pour être obligé de faire demi-tour ; or, le demi-tour est rarement possible.

— faire précéder l'attelage d'un véhicule solo qui fera la reconnaissance (largeur, hauteur, pentes, nature du sol), éventuellement la tractrice, que l'on peut dételer ;

— ne jamais s'énervier en cas de pépin. Quand on fait ce type de randonnée, on prend le temps qu'il faut, et on accepte les avatars...

— le secret du passage « à l'aise », c'est la lenteur. La

caravane ne doit jamais sauter ou rebondir, sous peine de surprises désagréables à l'ouverture de la porte...

— rester discret, quelles que soient les circonstances. Se comporter, non pas en écologiste (la caravane, ils n'aiment pas ça !), mais en amoureux de la nature : ne pas sortir des chemins, ne pas rouler sur les plantations. Laisser la priorité à tout ce qui est agricole : tracteurs, troupeaux... Pour être bien accueilli partout, une règle élémentaire : ne pas se considérer en pays conquis ;

— dites-vous bien, enfin, que vous ne passerez pas partout et que le tous chemins en caravane ne doit pas être considéré comme une fin, mais comme un moyen : moyen de s'éloigner, de s'isoler, de trouver le coin super-sympa et de rayonner en solo à partir de là ;

— il n'est pas nécessaire d'avoir un 4 x 4 pour s'offrir ce dépaysement, mais la réalisation d'une virée « chemins » avec une berline classique nécessite une préparation minutieuse et limite les ambitions.