



# CARAVANE OU CAMPING-CAR ?

Propos recueillis par  
Nicky Grassart

Il a encore des caravaniers qui voyagent.  
Certains sont même de farouches défenseurs de la caravane.  
D'autres optent pour le camping-car.  
Les deux formules ont leurs avantages et leurs inconvénients.  
Les deux formules ont leurs partisans.  
Pour en débattre, nous avons réuni cinq camping-caristes,  
tous anciens caravaniers et deux caravaniers  
qui ont goûté du camping-car.  
Un débat qui n'avait jamais eu lieu.

## Pas si simple

**Caravaning :** Pour voyager, vaut-il mieux disposer d'une caravane ou d'un camping-car ? C'est le débat que je vous propose.  
**Ph. Vimont :** J'ai eu la curiosité de chercher dans le Larousse 85 les définitions des deux termes. Pour caravane, j'ai trouvé, roulotte de camping aménagée pour la vie quotidienne, ce qui me paraît pour le moins péjoratif. Quant au camping-car c'est un véhicule automobile aménagé contenant des

couchettes et du matériel de cuisine. On peut donc y coucher et y manger...

**Caravaning :** C'est la définition légale.

**Ph. Vimont :** Entre parenthèses, il est précisé, l'Administration préconise autocaravane. A autocaravane, je n'ai rien trouvé, à motor-home non plus.

**Caravaning :** Peut être pouvons nous commencer la comparaison par l'aspect véhicule. Dans le cas du camping-car, on a affaire à un véhicule automoteur. La caravane, elle, nécessite une voiture tractrice.

vraiment les impressions que j'ai éprouvées en passant le permis poids lourds. Il y a des angles morts qui, notamment en ville, vous obligent, si vous n'avez pas de passager, à conduire à l'aveuglette ! Et l'équipement de la cabine apparaît vraiment très pauvre. Bref, le camping-car reste, du moins en Europe, un utilitaire sur lequel on a greffé quelque chose. Je dois dire que je n'ai aucune expérience de l'intégral.

**G. Roubet :** Justement j'en partage un avec mon beau-père. C'est un F.F.B. sur Mercedes dans lequel nous voyageons à deux couples. Nous sommes tous

l'utilisation. Pour voyager loin, je crois le camping-car préférable mais pas n'importe lequel. Moi, dans un camping-car j'aime bien la position de conduite, sauf sur le Trafic Renault où il n'y a pas de place pour les pédales. Mais c'est une autre histoire. Sur un Ford, vous avez de la place et l'angle mort est réduit.

**D. Michaud :** J'aimerais qu'on commence par le début et non par des détails. Il faut d'abord savoir ce que l'on veut faire avec le véhicule et tenir compte du nombre de personnes. Et bien entendu du budget. On ne roule pas avec une 3 m et une 5 chevaux comme avec un

**Ph. Vimont :** je le trouve succinct.  
**J.-P. Grasset :** Le J5 est nettement mieux amorti que le Ford encore que sur ce dernier on puisse ajouter des barres stabilisatrices. De même l'insonorisation est bien meilleure sur le J5. Mais chaque fois qu'on va prendre un exemple, cela va être un cas particulier.  
**Guy Bellet :** La grande qualité du C25...

**Caravaning :** C'est la même véhicule que le J5.  
**G. Bellet :** ... c'est sa stabilité.  
**J.-P. Grasset :** Au vent.  
**G. Bellet :** Au vent et sur la route. Un jour, j'ai oublié



Guy Bellet



Philippe Vimont



Guy Roubet



Daniel Deliquet



Daniel Michaud

**Participants :** Guy Bellet : 63 ans, camping-car Chausson Acapulco 56 de 1984 après 12 caravanes • Roland Boisson : 62 ans, Arca Noé 350 de 1984 après 3 caravanes • Daniel Deliquet : 50 ans, 1 fils (18 ans), cellule aménagée, fabrication maison sur Renault Trafic • Jean-Paul Grasset : 37 ans, 2 enfants (12 et 7 ans), 2<sup>ème</sup> camping-car Pilote 570 CE après 3 caravanes • Daniel Michaud : 44 ans, 4 filles (20, 18, 17 et 13 ans), Toyota HJ 60 4x4 et Tabbert 530 • Guy Roubet : 67 ans, retraité Intégral FFB sur Mercedes, partagé à deux couples • Philippe Vimont : 39 ans, 3 filles (11, 8 et 6 ans), CX 2 000 - Edelweiss et Eriba Puck.



Roland Boisson



Jean-Paul Grasset

**Ph. Vimont :** D'un point de vue un peu sec et arbitraire, je dirais que ma grande déception du camping-car vient de ce que c'est un camion. Un camion plus ou moins amélioré mais un camion. tout de même alors qu'en caravane on a affaire à une berline avec toutes ses caractéristiques.

**Jean-Paul Grasset :** Vous voulez parler du confort et de la vitesse ?

**Ph. Vimont :** Je pense aussi à la consommation très élevée si on veut aller vite.

**Guy Roubet :** Pas obligatoirement.

**Ph. Vimont :** Je parlerai aussi de la position de conduite. Elle me rappelle

enchantés. La visibilité est extraordinaire et il se conduit exactement comme un vélo ! Beaucoup plus facilement qu'une voiture. Lorsque vous avez pris l'habitude de la largeur, vous tournez sur place. Et puis, vous êtes haut perché. Vous voyez carrément au-dessus des jardins et vous découvrez des choses impossibles à voir dans une voiture au ras du sol.

**Daniel Deliquet :** Pour être utile aux lecteurs, il faut être plus précis. Faut-il comparer un gros camping-car à une petite caravane, ou le contraire, prendre en référence le camping-car traction ou propulsion, la caravane à un ou deux essieux ? C'est fonction de la famille et surtout de

Mercedes tractant une 5 m. On ne roule pas avec un camping-car de 400.000 F comme avec un J7 d'occasion aménagé à l'aide d'un kit. Il faut comparer des choses comparables.

**J.-P. Grasset :** Je crois qu'il y a de très grandes différences selon les bases. J'ai l'expérience de deux camping-cars. Je partage l'avis de M. Roubet sur l'avantage d'être placé haut et celui de M. Vimont concernant l'inconvénient de ne pas voir ce qui arrive sur le côté droit dans les carrefours très en V. Concernant l'équipement, il dépend des véhicules et vaut parfois celui d'une berline. Par exemple sur mon J5 actuel...

un objet sur le lavabo du cabinet de toilette. Après 900 km je l'ai retrouvé à la même place. Mais il faut aborder un autre point. Quand vous êtes dans une voiture qui tracte une caravane vous dites aux enfants, mettez vous derrière, les gosses et restez tranquilles. Dans un camping-car, les enfants sont libres. Ils peuvent se déplacer, aller dans la capucine et même aux toilettes. Autre avantage du camping-car. En hiver, si vous vous arrêtez, vous passez entre les deux sièges de la cabine et vous restez au chaud. Avec une caravane, il vous faut quitter la voiture qui est chaude pour aller dans la caravane qui est froide.