

**Caravaning :** Mais il y a des galeries sur les camping-cars.

**J.-P. Grasset :** Dans la pratique, elles se révèlent plutôt inutiles et même source d'embêtement.

**G. Bellet :** Je suis formellement contre. Il faut vous faire aider parce que vous avez besoin de vos deux mains pour monter à l'échelle !

**J.-P. Grasset :** C'est trop haut. Disons donc qu'à dimensions égales, il y a moins de rangements dans un camping-car ce qui oblige, si on est quatre, à acheter un modèle plus grand.

**Ph. Vimont :** C'est encore plus vrai pour les sports

D'autant que si vous n'avez pas de lit tout fait, il vous faut un rangement pour la literie, ce qui prend toujours pas mal de place et va vous occuper pratiquement un coffre.

**J.-P. Grasset :** La capucine permet de ranger beaucoup de choses.

**D. Deliquet :** A l'usage, le lit tout fait me paraît très important.

**Caravaning :** Les caravanes ont de plus en plus une possibilité de chambre séparée dès 4 m, 4,20 m.

**G. Bellet :** La capucine et la chambre séparée, c'est pareil...



d'hiver. Nos chaussures de ski et nos après ski, cela représente déjà six paires. Où voulez-vous les mettre dans un camping-car ?

**G. Bellet :** Sur une caravane, vous pouvez avoir un sas neige, qui vous permet de vous déchausser.

**J.-P. Grasset :** J'en ai vu sur un camping-car.

**Caravaning :** C'est la période des sports d'hiver, ce qui évidemment vous incite à en parler. Mais si l'on parlait plutôt de la période estivale, qui correspond à l'utilisation maximum.

**D. Deliquet :** Je ne comprends pas pourquoi les constructeurs ne prévoient pas des penderies plus grandes.

**J.-P. Grasset :** Oui mais cela ôte de l'habitabilité dans la journée. Le gros avantage de la capucine, je le répète, c'est le rangement.

**Caravaning :** Pour vous les couchages dans une caravane ou dans un camping-car, c'est équivalent ?

**Ph. Vimont :** Ils sont plutôt plus petits en camping-car.

**J.-P. Grasset :** Inconvénient des camping-cars du moins de certains, comme on reste très longtemps assis sur les sièges puisqu'on y voyage, la mousse se tasse. Et au bout de quelques années, le lit dinette devient très inconfortable, surtout s'il nécessite une rallonge qui ne sert que la nuit.

**Caravaning :** C'est presque impossible de trouver une mousse polyvalente qui convienne à un usage intensif, il faudrait améliorer la qualité.

**D. Michaud :** Il n'y a qu'à supprimer les gadgets et consacrer la différence à l'amélioration des détails d'aménagement vraiment importants.

**D. Deliquet :** Pour celui qui peut voyager, que ce soit en caravane ou en camping-car, je pense qu'il faut des baies peu nombreuses, pas trop grandes et des volets pour des raisons de sécurité.

**D. Michaud :** Je ne suis pas d'accord, dans les pays chauds comme le Maroc il vaut mieux pouvoir aérer au maximum pendant la nuit, donc avoir beaucoup de fenêtres ouvrantes.

**G. Bellet :** Dans une caravane pour pouvoir utiliser le Truvent, je parle d'un modèle à air pulsé, il faut le courant secteur, tandis que sur mon camping-car, le Truvent prend l'air en dessous, donc à l'ombre et ventilé par les bouches d'aération en s'alimentant sur la seconde batterie.

**R. Boisson :** Sur une caravane, on peut aussi l'alimenter en 12 volts.

**D. Michaud :** Mon break Toyota est équipé en 24 volts et j'ai deux ventilateurs, à chaque bout de la caravane qui fonctionnent sur la batterie de la voiture.

**D. Deliquet :** Sur piste, il vaut mieux éviter de prendre l'air sous le véhicule...

**Caravaning :** Mais nous voici encore en route, alors qu'on devait parler de l'aménagement.

**J.-P. Grasset :** Un camping-car c'est fait pour voyager...

**D. Deliquet :** à l'arrêt en ville, il pleut, vous ne sortez pas dehors, vous passez directement de la cabine à l'habitation. Vous avez soif, votre épouse se lève et vous rapporte un verre. Vous vous êtes garé par mégarde, c'était en plein jour, devant une boîte de nuit à Athènes. Il est onze heures, elle ouvre. Vous, vous reprenez la route.

Avec une caravane, vous ne pourriez pas le faire.

**J.-P. Grasset :** On a tout sous la main tout le temps.

**Ph. Vimont :** Le gros point fort du camping-car c'est effectivement cela. Les enfants peuvent faire ce qu'ils veulent, y compris dormir. Il est facile de se relayer au volant pour permettre à l'autre de dormir.

**D. Deliquet :** En cas d'insécurité, il est plus facile de redémarrer puisqu'il n'y a pas à sortir.

**D. Michaud :** J'ai tout un équipement de klaxons à l'intérieur de ma caravane avec des signaux d'alarme et je reste attelé. Je ne crois pas que ce soit véritablement un problème par rapport à un camping-car.

En revanche, je trouve que c'est bien imprudent de laisser des enfants se promener à l'intérieur d'un camping-car qui roule à 80, 90 km/heure. Qu'est-ce qui se passe si vous êtes obligé de freiner en catastrophe ?

**J.-P. Grasset :** Moi j'interdis aux miens de se déplacer.

**G. Bellet :** A propos de la sécurité, je suis surpris que les camping-cars possèdent des portes identiques à celles des caravanes qui ferment en remontant la poignée intérieure. Et si quelqu'un se raccroche à la porte ?

**Caravaning :** Décidément vous ne voulez pas parler de l'aménagement ! Je suis étonné que personne n'ait remarqué que dans de nombreux camping-cars, il y a une douche.

**G. Roubet :** C'est effectivement très apprécié.

**J.-P. Grasset :** Faute de place on utilise souvent le cabinet de toilette comme volume de rangement de complément alors la douche...

**Caravaning :** Dans les caravanes aussi...

**J.-P. Grasset :** Et les enfants relativement jeunes dans la douche du camping-car se débrouillent très mal. Ils dépensent beaucoup d'eau

et ils en mettent partout. Pour les adultes, c'est bien. Les enfants, eux se douchent dehors en passant le flexible par la fenêtre.

**G. Roubet :** Dans notre camping-car qui ne fait que 5,50 m, nous avons une douche et 35 litres d'eau chaude réchauffés par le moteur. C'est un système Mercedes.

**D. Deliquet :** C'est à déconseiller sur les moteurs diesel sauf avis du constructeur, car ils doivent travailler thermiquement à une température très élevée qui n'accepte pas d'être abaissée même de quelques degrés. En outre, vous risquez d'augmenter votre consommation. Je pense que les constructeurs devraient plutôt utiliser l'énergie produite par le pot d'échappement ou tout simplement se servir du tube d'échappement du chauffage.

**G. Bellet :** L'eau chaude, c'est bien aussi pour faire la vaisselle.

**Ph. Vimont :** On peut toujours la faire chauffer.

**J.-P. Grasset :** C'est tout de même plus facile en faisant couler l'eau d'un robinet. En revanche, se doucher à quatre demande tout de même beaucoup d'eau.

**Caravaning :** Avons-nous abordé tous les points ? En ce qui concerne le rangement, il est plutôt en faveur de la caravane.

**Ph. Vimont :** Pour deux raisons, parce qu'il y a plus de volume mais surtout parce qu'il y a moins d'équipement. Dans une



caravane, vous n'avez pas de réservoir d'eau propre, pas de réservoir d'eau usée, pas de chauffe eau. C'est autant d'espace pour le reste.

**Caravaning :** Il nous reste à aborder le problème du prix, prix à l'achat mais aussi à l'utilisation. Là encore, il faut savoir de quoi l'on parle. Bien entendu on ne peut pas comparer le prix d'un camping-car avec celui d'un attelage composé d'une Renault 5 et d'une caravane bas de gamme à 25.000 F à moins de considérer un J7 d'occasion à 15.000 F dans lequel on installera un kit pas beaucoup plus cher en faisant tout soi-même. Il faut considérer des choses comparables.

**G. Deliquet :** Si on va au travail avec une voiture, la caravane est gagnante, et il me paraît difficile d'aller travailler en camping-car. Et dans ce cas, au prix, il faut ajouter une usure rapide. La caravane, elle, reste dans le garage elle ne s'use pas. Le camping-car est plus sollicité.

**J.-P. Grasset :** Pour le prix d'un camping-car on a un attelage, on peut choisir une petite voiture et une petite caravane ou une grosse voiture et une grosse caravane. Mais le camping-car nécessite une seconde voiture, donc deux véhicules ce qui implique assurance, usure, garage, entretien. Mais il ne faut pas considérer le camping-car comme quelque chose d'économique, c'est un plaisir, une façon de voyager.

**1000**

**1** TOIT SYNTHÉTIQUE AÉRÉ ANTI CONDENSATION IMPREGNE

**2** MURS BAÛADÈRES DÉMONTABLES, RELEVABLES

**3** TOILE A POURRIR HAUTE ET LAVABLE

**NOUVELLE COLLECTION 85**

**... C'EST LE SUPPLÉMENT QUALITÉ**

**AUVENTS de FRANCE**

DEMANDEZ-NOUS L'ADRESSE DU CONCESSIONNAIRE LE PLUS PROCHE DE VOTRE DOMICILE

Simon Bores  
**AUVENTS de FRANCE**  
140, Bd de la Villette Paris 19  
202 88 58