



La grande révélation de ce début de millénaire.

Pour sa première présentation en 2000, cette caravane a même été élue caravane de l'année en Hollande, pays de connaisseurs en la matière.

Une caravane dont les lignes aérodynamiques intègrent harmonieusement un toit télescopique, traditionnel pour Eriba, une carrosserie en tôle aluminium lisse pour les parois et une double coque

polyester pour les faces avant et arrière.

Le grand bond en avant se manifeste également au niveau de l'isolation : mousse de polyuréthane injectée sous presse.

Une surface vitrée exceptionnelle grâce à des baies galbées de technologie nouvelle épousant les formes de la carrosserie.