

# En caravane, par les chemins



(R 18 et Range exceptés). Les roues indépendantes ne font pas vraiment la différence, et les sièges, beaucoup trop bas, ne suffisent pas à remonter le niveau. En tout terrain, l'Aro se défend plutôt bien, poids et empattement réduits (toutes proportions gardées) compensant la faiblesse du couple. L'équipement pneumatique d'origine est bon (mais quelle tenue dans le temps?) et offre certainement le meilleur compromis route/tout terrain de nos concurrents.

Sa simplicité mécanique et la facilité d'approvisionnement en pièces détachées (origine Renault)

constituent un argument de poids pour ce type de véhicule. L'Aro 103 est un engin à tout faire, qu'on n'hésitera pas à malmener. Peut-on en dire autant des six autres? Seule la Niva, comparable en prix, connaît la réponse...

**Pour**  
Simplicité,  
Prix.

**Contre**  
Volant,  
Performances,  
Fragilité?  
Aptitude traction surévaluée.



Jeep : la légende souffre sur les chemins forestiers.



## RANGE ROVER

Dix ans de conception et c'est encore le plus moderne d'allure. N'hésitons pas : c'est le plus beau. C'est aussi le plus confortable. C'est enfin le plus rapide (et de loin) sur route et autoroute. Malgré ses huit cylindres, ce n'est pas le plus souple. Le Range m'a déçu sur ce plan. J'avais gardé de lui un souvenir plus avantageux. Je me demande si, tout à fait par hasard, on n'aurait pas allongé les rapports de transmission, histoire de faire comme s'il consommait moins. Bref, à part sa puissance intouchable, le Range est aujourd'hui rejoint sur le plan de l'agrément. Sa suspension devenue hyper-souple rappelle la DS : le tangage est quasi-permanent et le roulis assez prononcé en virage. Mais le Range souffre, à mon avis, d'un autre défaut, très rare : il est trop beau pour faire un passe-partout. On a peur de le casser, de le rayer. A la limite, on se

demande pourquoi tant de luxe, de confort (y compris dans la version 2 portes à TVA réduite dont nous disposons). Serait-il à ce point devenu un véhicule d'image de marque? Il est vrai que la stratégie British Leyland compte avec les Land Rover, diamétralement opposés à la conception bourgeoise du 4x4 telle incarnée par le Range... Malgré cela, ce beau 4x4 n'est pas exempt de défauts : la commande de boîte est bien imprécise et ses synchros très lents. Le plancher, en pente de part et d'autre de l'énorme tunnel de transmission central, finit par rendre très inconfortable la position du conducteur et du passager. Je ne vous parlerai pas de la pompe à essence, ni du tuyau (non armé) qui amène l'essence du réservoir à cette pompe. Ces accessoires, admirablement bien situés et protégés, nous ont privé du Range pendant deux jours. A part cela, il est fantastique : il freine bien, sa direction est très agréable, la visi-

bilité remarquable et son silence de fonctionnement fait rougir ses concurrents. Son V8 de 126 ch le propulse allègrement au-delà des vitesses autorisées. Raison de ces performances : le sourire du pompiste qui vous voit arriver. Bah ! Quand on a un engin qui peut tracter trois tonnes (vous avez bien lu), on ne recule devant aucun sacrifice.

**Pour**  
Confort,  
Silence,  
Visibilité,  
Aptitude traction,  
Performances.

**Contre**  
Prix,  
Consommation,  
Trop luxueux?  
Fragilité.

## Range Rover

### Moteur

Cylindrée : 3 528 cm<sup>3</sup>. Puissance réelle : 126 ch à 4 000 tr/mn. Couple maxi : 26,2 m.kg à 2 500 tr/mn. Puissance administrative : 20 CV.

### Transmission

Nombre de rapports : 2 fois 4 rapports, 4 roues motrices permanentes.

### Freinage :

AV et AR : disques.

### Pneumatiques

Pneus à carcasse radiale de 205 x 16.

### Poids et dimensions

P.v. : 1 724 kg. P.t.a.c. : 2 510 kg. Poids remorquable : 3 000 kg. Long. h.t. : 4 470 mm. Larg. h.t. : 1 780 mm. Haut. h.t. : 1 800 mm. Garde au sol mini : 190 mm.

### Suspensions

AV et AR essieu rigide, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs.

La Range-Rover : silencieuse mais...



## Aro

### Moteur

Cylindrée : 1 289 cm<sup>3</sup>. Puissance réelle : 54 ch à 5 250 tr/mn. Couple maxi : 8,92 m.kg à 3 000 tr/mn. Puissance administrative : 7 CV.

### Transmission

Nombre de rapports : 2 fois 4 rapports en 2 ou 4 roues motrices.

### Freinage :

AV et AR : hydraulique.

### Pneumatiques

175 SR 14.

### Poids et dimensions

P.v. : 1 160 kg. P.t.a.c. : 1 630 kg. Poids remorquable : 1 350 kg. Long. h.t. : 3 770 mm. Larg. h.t. : 1 600 mm. Haut. h.t. : 1 650 mm. Garde au sol mini : 240 mm.

### Suspensions

AV et AR, roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques.